



Intervención de radiales por €12.839 millones inicia el 5 de agosto con “calle vieja” a Tres Ríos

- Inversión en mantenimiento será por €1.200 millones en esa ruta 251.
- Labores con pasos regulados abarcarán 6.2 km en esa ruta de La Unión.
- En total, serán 8 radiales y 52 km los que se intervendrán.

Como parte de una serie de intervenciones en radiales, este 5 de agosto comenzarán los trabajos en la radial sobre la ruta nacional 251, en Tres Ríos de La Unión.

La inversión en las 8 rutas será por €12.839 millones, provenientes de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, del Consejo Nacional de Vialidad,

Según detallaron en el Consejo, las labores de mantenimiento preventivo, para evitar daños con costos más elevados, permitieron definir 8 vías que requieren de trabajos que garanticen su buen estado, dada su relevancia en cuanto a que conectan zonas altamente pobladas y comerciales con sitios similares, especialmente en el centro de la capital.

De igual forma, estas rutas también tienen relevancia en el traslado de muchas personas a sus centros de estudio o trabajo, mediante el transporte público, modalidad autobús, en sus diferentes ramales.

Así, las labores que se ejecutarán en tres etapas, comenzarán el lunes 5 de agosto, con la ruta mencionada, también conocida como “calle vieja”, entre el cruce de La Galera y el entronque con la ruta nacional 2, en San Rafael de Tres Ríos, a lo largo de 6.2 km.

Este primer mejoramiento, que incluirá trabajos en la regularidad superficial, es decir sobre la calzada de ruedo, tendrán una inversión de €1.200 millones.

Serán 65 días de labores, por lo que se estima para mediados de octubre, si el clima lo permite, tener listos los trabajos.

Esta obra se hará tanto de día como de noche, y estará a cargo de Constructora Santa Fe, que es la empresa asignada a la zona, por parte de la Gerencia. De día, las intervenciones se harán de 6 am a 4 pm y, por las noches, se trabajará desde las 9 pm hasta las 5 am.

Los trabajos incluyen perfilado (retiro de la vieja superficie de ruedo), recarpeteo con mezcla asfáltica en caliente, así como mejoramiento de los espaldones y de las bahías de autobús. Los trabajos también implican demarcación horizontal con pintura.

Mientras se realicen los pasos regulados, los usuarios pueden valorar el uso de vías alternas, como lo son la ruta nacional 202, buscando la ruta 221, y la propia ruta 221 (Parque de Tres



Ríos al cruce de Los Figueres, sea que se toma por Concepción hasta bajar a Curridabat o del parque de Tres Ríos hacia Cipreses, por calle Santiago).

De igual manera, se puede viajar por la carretera Florencio del Castillo.

Otras radiales

El paquete de ocho intervenciones se divide en tres etapas, la primera incluye la ruta 251, ya citada, así como la ruta 202, entre el paso a desnivel en La Bandera, en Montes de Oca, y San Ramón de La Unión, a lo largo de 9.6 km.

La tercera ruta es la 218, que va desde el sector de La California hasta Ipís, en un tramo de 4.2 km, detallaron en el Consejo.

En estos casos, la inversión en la ruta 202 será de €2.431 millones y en la ruta 218 se destinarán recursos por el orden de €1.162 millones. En ambos casos, se debe definir la fecha de inicio, pero son obras que se ejecutarán entre este 2024 y el 2025.

Rutas como San José hacia y desde La Galera, Desamparados, la Y Griega, La Colina en San Francisco de Dos Ríos y Alajuelita son otros ejemplos (Ver cuadro adjunto). En total, se intervendrán 51.8 km.

Radiales a intervenir			
Ruta	Descripción	Longitud	Inversión
251	La Galera-Tres Ríos (1)	6.2 km	€1.200 millones
202	La Bandera-San Ramón de La Unión (1)	9.6 km	€2.431 millones
218	La California-Ipís (1)	4.2 km	€1.162 millones
215	Plaza González Víquez-La Galera (2)	12.4 km	€3.137 millones
209	Plaza González Víquez-Y Griega (2)	5.0 km	€1.265 millones
211	Y Griega-La Colina (2)	2.8 km	€709 millones
213	Maternidad Carit-Desamparados (3)	5.6 km	€1.417 millones
110	La Numar-Alajuelita (3)	6.0 km	€1.518 millones
Total	-	51.8 km	€12.839 millones

Entre paréntesis, la etapa a la que corresponde.

